



E.S.S

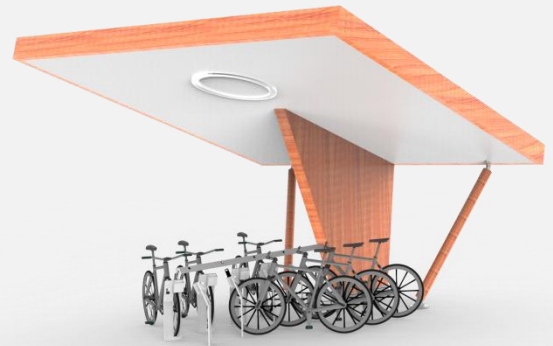
Station de recharge pour 2 voitures ou 8 vélos

Version
One

Une station configurable

- Permet la recharge de **2 voitures** électriques ou de **8 vélos** à assistance électrique
- **Déclinable** sans limite
- Aménageable en **kiosque** contemporain
 - * Espace de **repos**
 - * Diffusion d'**informations** / **publicités**
 - * **Agencement** particulier
- Esthétique **personnalisable**

Devenez précurseur de la mobilité responsable !



En autoproduction électrique

- Productrice d'énergie verte via la toiture photovoltaïque
- Recharge les véhicules en autoconsommation
- Permet la **gestion et le suivi à distance**
 - * (bornes / production / consommation)

Rendez votre engagement visible !



Avec des propriétés valorisantes

- Protège les véhicules, leurs utilisateurs et les infrastructures de recharge
- Représente une image environnementale et un engagement social
- Moyen de communication efficace

Soyez dans l'air du temps !

Dans une prestation optimisée

- Service **complet** avec interlocuteur **unique**
- Assistance au **suivi** et à la **gestion**
- Concept 100 % **Made in France**
- Qualité garantie **durable**



Optez pour E.SUN.START !

CARACTERISTIQUES MECANIQUES

	Version simple	Version double
Places	2 voitures	4 voitures
Hauteur	4,44 m / 2,56 m	4,44 m / 2,56 m
Longueur	6,45 m	6,45 m
Largeur	5,77 m	11,54 m
Surface	33 m ²	66 m ²
Matériaux	▪ Fondations : Béton armé ▪ Poteaux : Bois ▪ Charpente : Acier ▪ Habillages : Bois - Toile - Aluminium	

PARTENARIATS

Générateur Photovoltaïque

Borne de recharge



CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

GENERATEUR PHOTOVOLTAÏQUE

	Version simple	Version double
Nombre de modules	20	40
Puissance	6 000 Wc	12 000 Wc
Courant	Monophasé	Monophasé

BORNE DE RECHARGE

Raccordement – côté réseau	230V / 16A à 400V / 32A
Raccordement – côté modules	
Puissance de la borne	3kW prise E/F et 3-22kW prise T2 ou T2s
Prise – nombre de prise	A définir : 4 prises

DESIGN COMMUNICATIF DURABLE MULTIFONCTION

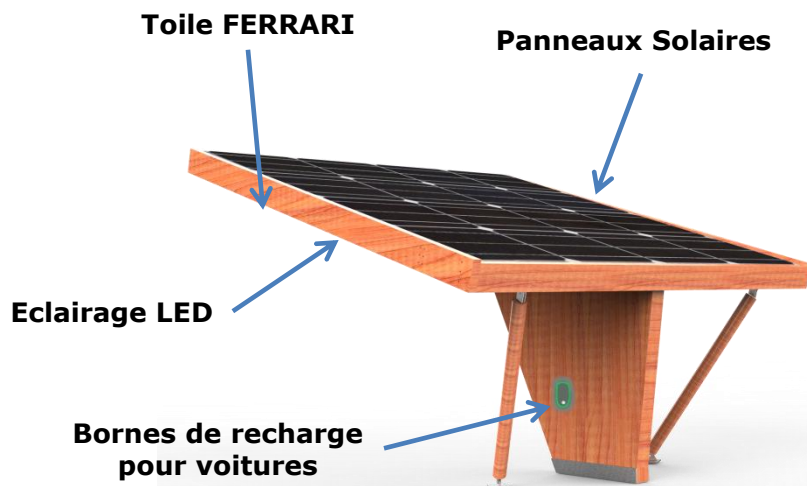


Une E.SUN.SART

En comparaison à une simple borne de recharge sur réseau classique provenant du nucléaire, c'est une économie de 0.476 kg de CO₂ par Kwh produit!

Installée à LYON, cela représente 2 176 kg de CO₂ en moins rejetée sur une année, soit plus de 52 tonnes sur 20 ans !

Un abris de recharge « Haut de gamme » pour un public spécifique



- Société spécialisée dans la conception et la réalisation de stations de recharge pour véhicules électriques
- Implantation à TARARE dans le Rhône et à AIX LES BAINS en Savoie

Contact - Alexis BARBERET

Mobile : +33 (0)6 31 25 42 14

E-mail : alexis.sco2bois@gmail.com

18 rue Etienne Dolet . 69170 . TARARE

www.sco2bois.com

